

# ČÁST B

## SO 001

Akce:

III/1185 Bratkovice, most ev.č. 1185-1

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 046 00	HIP:		<p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC	
			241096748, jkm@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	Vypracoval:		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Bratkovice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/1185 Bratkovice, most ev.č. 1185-1			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			03/2017	PDPS
Objekt:	SO 001 – DEMOLICE			Souprava	Č. přílohy
					B.001

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU .....	3
3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ .....	3
4. POPIS DEMOLICE MOSTU .....	4

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1. Stavba

Název stavby: **III/1185 Bratkovice, most ev.č. 1185-1**  
Objekt: **SO 001 – Demolice**  
Místo stavby: Obec Bratkovice  
Kraj: Středočeský  
Katastrální území: k. ú. Bratkovice (309595), k.ú. Hluboš (639681)  
Druh stavby: Rekonstrukce  
Stupeň projektu: PDPS

### 2. Objednatel

Název investora: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Sídlo investora: Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 00066001

### 3. Zhotovitel dokumentace

Název projektanta: Pontex, spol. s r.o.,  
Sídlo projektanta: Bezová 1658, 147 14 Praha 4  
IČO: 40763439  
Hlavní inž. projektu: Ing. Jan Komanec; (AO ČKAIT 0009756)  
Zodpovědný projektant: Ing. Jan Komanec; (AO ČKAIT 0009756)

Pozemní komunikace: silnice III/1185  
Druh přemostované překážky: vodoteč Litavka  
Bod křížení: ř. km 33,422  
Staničení: lokální v rámci stavby  
OP1 km 0.042 740  
OP2 km 0.020 640  
Staničení přemostované překážky: ~ km 0.033 170  
Úhel křížení: - - - -  
Volná výška: ~1,70 m

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

Charakteristika mostu:	trvalý, nepohyblivý, zčásti jednopolová železobetonová a zčásti ŽB předpjatá konstrukce, opěry masivní, plošné založení.
Délka přemostění:	21,0 m
Délka mostu:	~29,5 m
Délka nosné konstrukce:	24,0 m; 29,4 m
Rozpětí pole:	22,10 m
Šikmost mostu:	100 g
Volná šířka mostu:	7,4 m
Šířka chodníku:	-
Šířka mostu:	8,08 m
Výška mostu:	4,42 m
Stavební výška:	~1,7 m
Plocha nosné konstrukce:	$(5,06 \times 24,0) + (2,76 \times 29,4) = 202,58 \text{ m}^2$

## 3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

### a) Návaznost na předchozí dokumentaci, účel mostu, požadavky na jeho řešení

Tato dokumentace navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DSP zpracovanou firmou Pontex, spol. s.r.o v 09/2016.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Z hlediska územního řízení byl vydán **souhlas s povolením stavby příslušným stavebním úřadem dle par. 15 odst. 2 stavebního zákona** dne 24.5.2016 pod č.j. 933/16/Tů, vydal Úřad městyse Jince, stavební úřad.

Z hlediska stavebního bylo dne 8.3.2017 pod č.j. MeUPB 23310/2017 vydáno Speciálním stavebním úřadem pro dopravní stavby, Městský úřad Příbram, **stavební povolení** dle par. 115 stavebního zákona a par. 18c vyhlášky 503/2006 Sb. O podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu.

Účelem mostu je převedení silnice III/1185 přes vodoteč Litavka. Převáděná silnice III/25915 je komunikace III. třídy ležící ve Středočeském kraji, spojuje obce Bratkovice a Hluboš.

Poloha mostu je definována umístěním původního mostu, nachází se na okraji obce Bratkovice ve směru na Hluboš. Současný stavební stav mostu je velmi špatný a je nutno provést celkovou opravu mostního objektu.

Součástí stavby je i rekonstrukce a rozšíření části navazující komunikace tak, aby šířkové a výškové uspořádání v místě napojení bylo ve shodě se šířkovým a výškovým uspořádáním na mostě.

Směrové vedení komunikace v místě mostu navazuje na stávající stav, most je z větší části v přímé, před OP1 přechází do oblouku o poloměru 50 m.

Niveleta komunikace byla zvýšena (ve středu mostu o 32 cm). Důvodem byla nevyhovující výška stávající nosné konstrukce z hlediska provedeného hydrotechnického výpočtu (Vodní cesty, 2016). Úprava nivelety je vyrovnána s ohledem na spád komunikace v blízkosti mostu na vzdálenost cca 20 m za opěrami. Z hlediska podélného vedení je na mostě vrcholový oblouk poloměru 400 m. Podélný sklon na mostě klesá 2,6% k OP1 a 2,4% k OP2.

Příčný sklon je v rámci nosné konstrukce mostu konstantní jednostranný 2,5 %, plynule se napojuje na stávající vozovku před a za mostem.

### b) Charakter přemost'ované překážky

Přemost'ovanou překážkou je vodní tok Litavka. Koryto vodního toku je miskového příčného řezu, přírodního charakteru. Břehy jsou porostlé nesečenou travou s občasným výskytem keřů. Pod mostem je koryto zahloubeno v kynetě s krátkými bermami, jež jsou tvořeny částečně nánosy povodňových hlín. Most se nachází v ř.km 33,422.

### c) Územní podmínky

Most převádí silnici III/11855 přes vodní tok Litavka. Převáděná silnice III/1185 je komunikace ležící ve Středočeském kraji. Jedná se o komunikaci III. třídy, která spojuje obce Bratkovice a Hluboš.

Poloha mostu je definována umístěním původního mostu. Jeho rekonstrukce nevyžaduje změnu napojení území na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

## 4. POPIS DEMOLICE MOSTU

V rámci tohoto objektu bude provedena demolice stávajících konstrukcí mostu. Před zahájením prací je nutno vytyčit veškeré inženýrské sítě. Potom budou provedeny případné dočasné přeložky sítí a ochráněny nepřekládané sítě.

Způsob demolice vychází ze zkušenosti s demolicemi obdobných objektů. Postup je následující:

- odstranění vozovky a dalších vrstev až na nosníky, včetně svodidel a zábradlí
- oddělení nosníků
- rozebrání mostních nosníků jeřábem po jednotlivých dílech.
- demolice podpěrných konstrukcí mostu, které jsou nad úrovní stávajícího terénu anebo by vyčnívaly nad nově navržený terén. Ponechány budou pouze spodní části dřívků opěr a základy ze železobetonu.

Po celou dobu stavby bude úplná uzavírka provozu na převáděné komunikaci v místě mostu. Po snesení nosné konstrukce budou demolovány části původních opěr mostu. Části, které mohou být ponechány, jsou vyznačeny ve výkresové části PD.

Demoliční práce musí být prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění okolí mostu. Nesmí být dotčena žádná podzemní ani nadzemní vedení inženýrských sítí. Vybourané hmoty budou převezeny na skládky.

Zhotovitel demoličních prací musí předložit technologické postupy těchto prací včetně rozmístění, pracovních přesunů a parametrů použitých mechanismů (jeřáby, bagry, bourací kladiva, nákladní automobily,...), sledu operací a případného použití inventárních podpěrných konstrukcí tak, aby byla zajištěna stabilita bourané konstrukce ve všech fázích její demontáže.

Ocelové části mostu budou odvezeny do šrotu, ostatní části mostu a spodní stavby budou po hrubé demolici dále rozděleny na části vhodné pro manipulaci a přepravu, dále budou roztříděny dle materiálů a odvezeny na skládku nebo na recyklaci.

Praha, 06/2016  
Ing. Erika Menšíková